

VIII Forum Producentów Rzepaku "Polagra- Premiery 2010"

Dnia 11 lutego 2010 r. podczas Międzynarodowych Targów w Poznaniu, odbyło się VIII Forum Producentów Rzepaku organizowane przez Krajowe Zrzeszenie Producentów Rzepaku.

Gościem honorowym Forum był Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Pan Marek Sawicki.

Pan Minister zwrócił uwagę na problem biosurowca importowanego z zagranicy. Zapewnił, że będzie w pełni reprezentował interesy polskiego rolnika, aby jak najlepiej wykorzystać rodzimą produkcję rzepaku (w II poł. 2008, 2/3 produkcji estrów pochodziła z polskich gospodarstw). Minister zapewnił, że cały czas są wywierane z jego strony naciski w sprawie ulg podatkowych w produkcji bioetanolu, które są istotne do wykonania Narodowego Celu Wskaźnikowego. Przytoczył sytuację Niemiec, jako pozytywny przykład właściwego wykorzystania wewnętrznych zasobów. Jeśli chodzi o kwestie zbóż, Marek Sawicki poinformował, że Minister Gospodarki podpisał już właściwe rozporządzenia dotyczące wykorzystania zbóż na cele energetyczne, a to z kolei być może przyczyni się do wzrostu jej cen.

Konferencja była podzielona na dwie części. Pierwsza dotyczyła analizy rynku rzepaku w Polsce, w drugiej natomiast odbyła się ciekawa debata na temat perspektyw uprawy rzepaku w Polsce i na świecie. Prelegentami podczas pierwszej części forum byli: dr Norbert Heim (Dyrektor UFOP, Berlin), Adam Walski (Główny analityk BGŻ), dr inż. Lech Kempczyński (Dyrektor Generalny PSPO) oraz prof. dr hab. Marka Mrówczyński (Dyrektora IOR, Poznań).

Forum rozpoczął Pan Norbert Heim, omawiając realizację Narodowego Celu Wskaźnikowego w Niemczech jak również sytuację biokomponentów oraz biopaliw w Niemczech.

Pan Adam Walski zwrócił uwagę na rolę rynków terminowych jako czynnika kształtującego ceny. Zauważył również, że w 2010 r. nastąpi spadek cen soi na świecie, co wyrzuci presję cenową na notowania cen rzepaku. Jeśli chodzi o produkcję rzepaku na cele energetyczne, to czynnikiem ograniczającym wzrost zapotrzebowania jest import biodiesla spoza UE oraz zastępowanie go tańszymi surowcami (olejem palmowym oraz sojowym). Pan Walski wspominał również o Narodowym Celu wskaźnikowym i jego niemałym wpływie na rynek rzepaku. Dyrektywa dotycząca promowania energii odnawialnych spełniająca kryteria zrównoważonego rozwoju zakłada redukcję emisji gazów cieplarnianych, a co za tym idzie obowiązek zwiększenia udziału biopaliw w całym łańcuchu produkcji i przetwórstwa, a to z kolei determinuje technologię i surowce wykorzystywane w produkcji biodiesla.

Pan dr inż. Kempczyński z PSPO zwrócił uwagę w swojej prezentacji na konieczność pełnego wykorzystania nadwyżek nasion rzepaku. Wyróżnił dwa istotne czynniki tj. zwiększenie areału upraw (Polska posiada 9,5 mln ha ziem nadających się pod uprawę) oraz zwiększenie plonu, przy zachowaniu tej samej pow. upraw (tutaj istotnym tematem jest jakość materiału siewnego i odmian mieszańcowych w uprawie).

Pan profesor Mrówczyński poruszył temat proekologicznych zasad ochrony roślin, jako szczególnie ważny, ze względu na zwiększającą się liczbę gatunków uszkadzających roślin oraz fakt stosowania chemicznych środków ochrony roślin, z toksycznym skutkiem dla ludzi i środowiska. Zwrócił także uwagę na rolę agrotechniki w ochronie upraw rzepaku.

Niezmiernie istotnym tematem poruszonym podczas Forum, było to czy biopaliwa to zmarnowana szansa polskiej gospodarki. Na to pytanie starał się odpowiedzieć Pan Tomasz Pańczyszyn, Prezes Krajowej Izby Biopaliw. Zwrócił uwagę, że utrwała się niekorzystna tendencja dot. NCW poprzez dokonywanie zakupów biokomponentów od firm zagranicznych. Taka polityka koncernów paliwowych wzbudza wiele kontrowersji. W efekcie, do kasy Państwa wpływają znacznie mniejsze środki finansowe od zakładanych. Ponadto zwrócił on uwagę, że nie do końca udało się wypełnić celów ustawy o biopaliwach w zakresie tworzenia miejsc pracy i aktywizacji środowiska wiejskiego. Skierował apel do strony rządzącej, aby stworzyć konsekwentną i stabilną politykę dla polskiego sektora biopaliw.

Dyrektor ds. Biopaliw PKN Orlen, Robert Gmyrek, zapewnił, że wykorzystanie odnawialnych źródeł energii w transporcie, jest kwestią bardzo istotną dla koncernu. Niemniej jednak zwrócił uwagę na czynnik kosztowy w produkcji biopaliw: koszty związane z jakością surowca oraz dodatkowe koszty logistyczne, jak również koszty wynikające z nowych przepisów prawa UE (ograniczenie emisji gazów cieplarnianych).

Wg PKN Orlen, to rolnicy powinni stać się jedną z ważniejszych grup końcowych odbiorców biopaliw. W związku z tym ważne jest jednolite uregulowanie kwestii podatkowej związanych ze zużyciem bioestru, wykorzystywanego do produkcji rolnej. Na koniec, podkreślił, że odpowiednio wykorzystane publiczne instrumenty ekonomiczne mogą być ważnym mechanizmem stymulującym podmioty gospodarcze do osiągnięcia celów państwa w zakresie biopaliw.

Ostatnim z prelegentów był Pan Andrzej Szajner, z Bałtyckiej Agencji Poszanowania Energii.

Zdefiniował on pojęcie flot pojazdów, jako grupę pojazdów przystosowanych do jazdy na paliwach z dodatkiem biokomponentów. Zwrócił także uwagę, że wymogi jakościowe dot. biopaliw są w tym przypadku dużo wyższe niż w pozostałych przypadkach.

Do rozwoju idei wykorzystania biopaliw we flotach pojazdów publicznych mają wpływ m.in. takie czynniki jak: zwolnienie firm z opłat za korzystanie ze środowiska, preferencyjne warunki zakupu pojazdów z

silnikami przystosowanymi do biopaliw, oraz uregulowania prawne zwiększające ilość pojazdów jeżdżących na biopaliwach o 50 % do 2010.

Małgorzata Dyjak